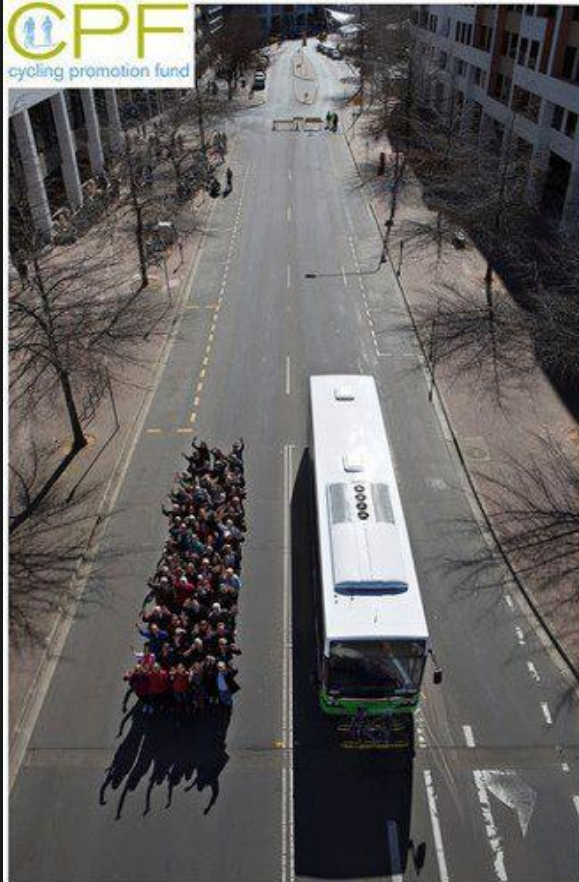




Estudos de Prioridade ao Transporte Coletivo



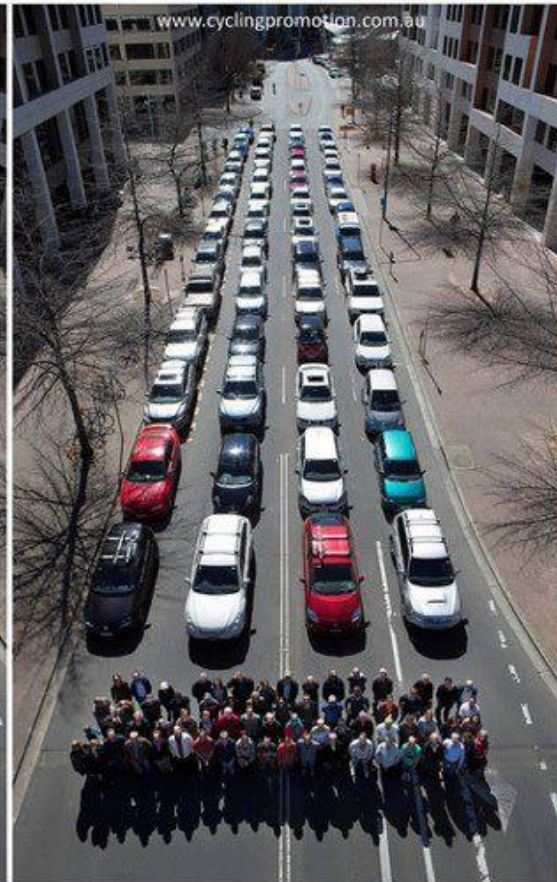
ÔNIBUS



60 passageiros
e um ônibus



60 ciclistas
e suas bicicletas

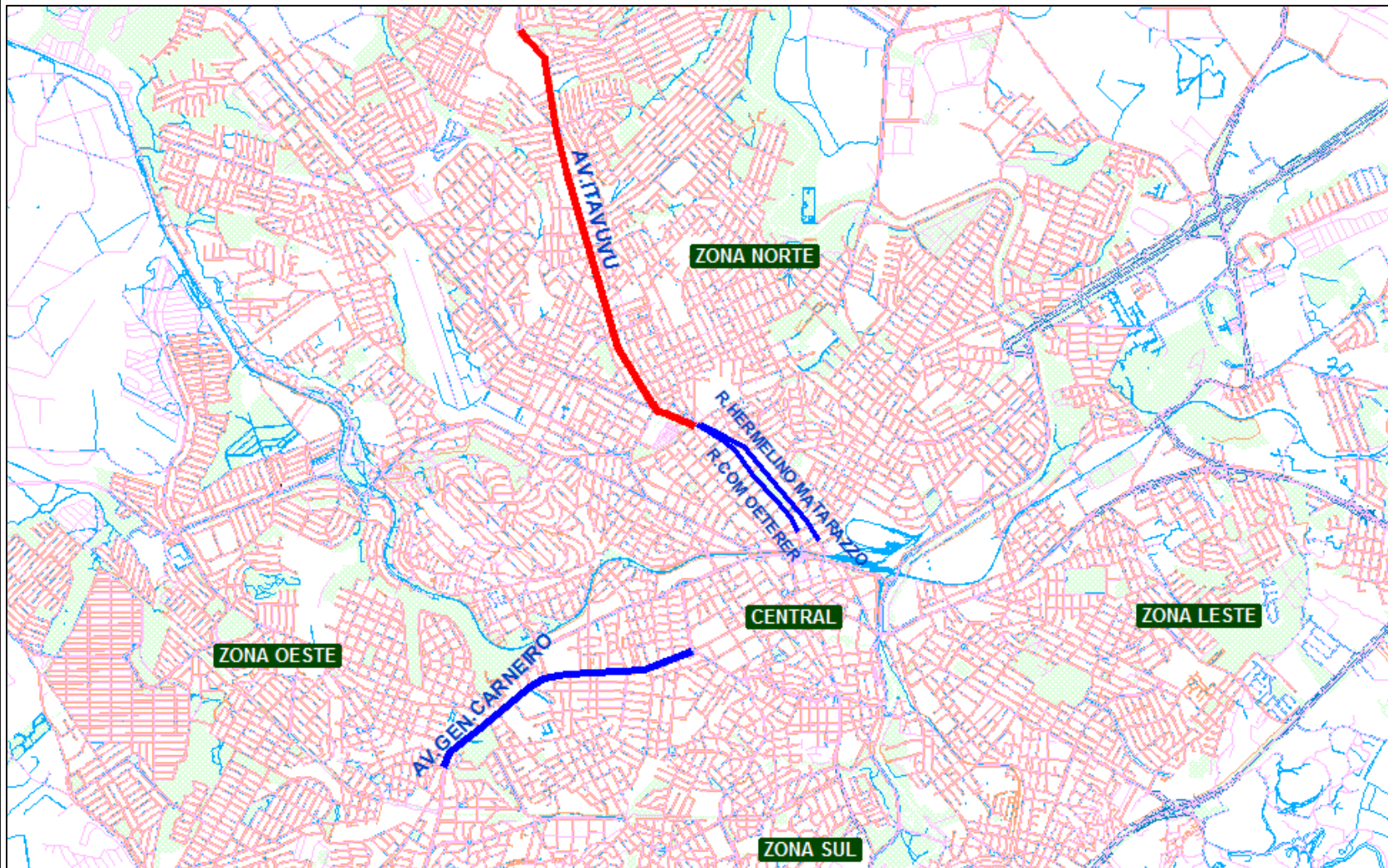


60 motoristas
e seus carros

FAIXAS EXCLUSIVAS - OBJETIVO

1. Melhorar a velocidade média dos coletivos nos principais corredores da cidade;
2. Diminuir o tempo gasto nos congestionamentos nos horários de pico;
3. Melhorar a oferta do serviço;
4. Reduzir o custo do Sistema;
5. Incentivar o aumento da demanda;
6. Diminuir a quantidade de veículos transitando nos principais corredores;
7. Inibir os acidentes;

CORREDORES ENVOLVIDOS



S
U
B
-
U
B
S
T
R
U
T
I
O
N



CORREDORES ENVOLVIDOS

FAIXAS EXCLUSIVAS			
1	RUA HERMELINO MATARAZZO	EM OPERAÇÃO (ago/2012/2015)	1,50 km
2	RUA COM. OETERER	EM OPERAÇÃO (ago/2012)	1,40 km
3	AV. GAL. CARNEIRO	EM OPERAÇÃO (nov/2015)	4,40 km
4	AV. ITAVUVU	A IMPLANTAR (fev/2016)	7,24 km
TOTAL PROPOSTO			14,5 km

FAIXA DA AV. GAL. CARNEIRO

ACOMP. OPERACIONAL - VELOCIDADE MÉDIA (Km/h)			
		Centro x Bairro	
		6h - 8h	17h - 19h
Antes	Média ago/ nov	18,43	12,54
Depois	nov/15 (2ª quinzena)	19,30	16,00
	dez/15	21,38	18,28
	jan/16	22,26	18,46
	Variação %	21%	47%

FAIXA DA AV. GAL. CARNEIRO

ACOMP. OPERACIONAL - VELOCIDADE MÉDIA (Km/h)			
		Bairro x Centro	
		6h - 8h	17h - 19h
Antes	Média ago/ nov	19,91	16,84
Depois	nov/15 (2ª quinzena)	21,30	18,50
	dez/15	21,30	18,44
	jan/16	21,18	18,89
	Variação %	6%	12%

FLUXO DE VEÍCULOS PARTICULARES NO CORREDOR

QUANTIDADE DE VEÍCULOS POR FAIXA DE HORÁRIO

Via	Pico Manhã				Pico Tarde			
	06:30/ 07:00	07:00/ 07:30	07:30/ 08:00	08:00/ 08:30	16:30/ 17:00	17:00/ 17:30	17:30/ 18:00	18:00/ 18:30
Av. Gal Carneiro	377	726	699	710	1041	1135	1014	1109
Av. Itavuvu	1442	1446	1519	1076	1164	1256	1277	1164



FLUXO DE VEÍCULOS PARTICULARES/CORREDOR

RESUMO	VEÍCULOS PICO MANHÃ	VEÍCULOS PICO TARDE	TOTAL VEÍCULOS
Av. Gal Carneiro	2512	4300	6812
Av. Itavuvu	5483	4861	10344

PROPOSTA DE EXTENSÃO DA FAIXA

LOCAL	TRECHO AFERIDO	EXTENSÃO DO TRECHO/SENTIDO
Av. Gal Carneiro	Pça 9 julho - Pça Oxford	2,20 km
Av. Itavuvu	UPH ZN – Área de Transferência	3,60 km

13 LINHAS ENVOLVIDAS

AV. ITAVUVU	
25 – ITAVUVU	59 – MARIA EUGÊNIA
39 – ALDEIA DOS LARANJAIS	64/4 – PAÇO MARIA EUGÊNIA
39/1 – STA. ESMERALDA	76 – SÃO GUILHERME
42 – LARANJEIRAS	303 – INTERBAIRROS III
46 – PAINEIRAS	306 – INTERBAIRROS VI
58 – VITÓRIA RÉGIA	
58/1 – SOROCABA PARK	
58/2 – IMPERATRIZ / ALPES	

FLUXO DE USUÁRIOS DO CORREDOR

Via	Freq. Ônibus/h	Intervalo Ônibus Corredor (min)	Usuários Ônibus/h	Freq. Veículos Part. (Duas Faixas)	Usuário Veículo Part.
Av. Gal. Carneiro	57	01:03	3442	2176	1202 p/ faixa
Av. Itavuvu	56	01:04	3404	2965	1635 p/ faixa

ÔNIBUS

VAGAS DE ESTACIONAMENTO ENVOLVIDAS

Via	Trecho Aferido	Vagas de Estacionamento a Serem Suprimidas		
		CxB	BxC	Total
Av. Gal. Carneiro	Pça 9 Julho/ Pça Oxford	18	58	76
Av. Itavuvu	UPH ZN - AT	102	153	255



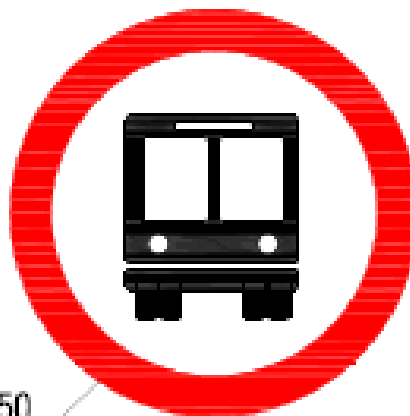
ROTATIVIDADE / CORREDOR

LEVANTAMENTO DE ROTATIVIDADE DE ESTACIONAMENTO				
Local	VAGAS DISPONÍVEIS			ROTATIVIDADE PREJUDICADA (Percentual de vagas ocupadas sem rotatividade – veículo estacionado ao longo do dia)
	Sentido B/C	Sentido C/B	Total vagas	
Av. Gal. Carneiro	58	18	76	30%
Avenida Itavuvu	153	102	255	29%



SINALIZAÇÃO DIFERENCIADA

FAIXA EXCLUSIVA



ø = 0,50

ÔNIBUS

**DIAS ÚTEIS: 2^a a 6^a
das: 06 - 08h e 17 - 19h**

ÔNIBUS

SINALIZAÇÃO DIFERENCIADA



ÔNIBUS

FAIXA ITAVUVU - DADOS OPERACIONAIS

- 3,60 km de extensão por sentido;
- Entre - UPH Zona Norte até a Área de Transferência Itavuvu (Shopping Cidade);
- Com 263 placas de regulamentação e advertência;
- 3.220m² (tinta branca) de sinalização de solo;
- 2.400m² (tinta azul) sinalização faixa exclusiva;
- Avenida monitorada por câmeras e acompanhada em tempo real por agentes de trânsito;

FAIXA ITAVUVU - FISCALIZAÇÃO

- 15 dias para adaptação dos condutores;
- Não pode estacionar: seg a sexta das 06h/20h e sábados das 06h às 14h.
- Infração: Estacionar em local e horário proibido
- Art. 181*XVIII – Média – 4 pontos – R\$ 85,13

- 30 dias para adaptação dos condutores;
- Não pode transitar das 06h/08h e 17h/ 19h
- Infração: Transitar na faixa/pista da direita regulamentada como de circulação exclusiva para determinado veículo.
- Art. 184 * I - Leve – 3 pontos - R\$ 53,20.